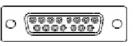
BMW ScanTronic-II

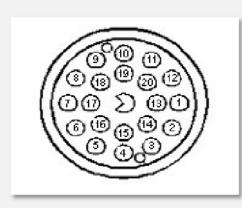


87654321









*разь 15(на н	ём db- кабеле)	Список электронных систем.	**разьём 20-ріп (на автомобиле)					
txd (белый)	rxd (зелён.)	Диагностируемая система автомобиля.	жёлтый	синий	красный (+)	чёрный (-)		
При наличии только одного разьёма на автомобиле (OBD16 pin) <b>MultiCan 16-pin</b>								
При наличии двух разьёмом на автомобиле (20 pin и OBD16 pin) <b>Main Cable - II</b>								
14	7	Eng System	15	17	14	19		
14	7	AT System (Automatic Transmission)	15	17	14	19		
14	7	ABS System	15	17;20	14	19		
14	8	ABS System	15	17;20	14	19		
14	7	(Все системы)	15	17;20	14	19		
14	5	Service interval display	15	7	14	19		

<sup>\*</sup> В левой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в разьёме DB-15 F «Главного кабеля-тип 2» (см. рисунок слева). Подключите провода, согласно таблице, к разьёму DB-15 F «Главного кабеля-тип 2».

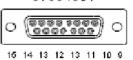
<sup>\*\*</sup>В правой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в диаг. разьёме автомобиля (см. рисунок справа). Подключите провода, согласно таблице, к диаг. разьёму автомобиля.

CHERY ScanTronic-II

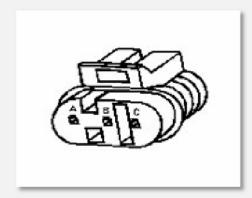












*разьём db- Список электронных систем. **разьём 3-pin (на авт								
txd (белый)	rxd (зелён.)	Диагностируемая система автомобиля.	жёлтый	синий	красный (+)	чёрный (-)		
Все автомо	обили -> Вс	е системы при запросе [FIAT-3] connector			Mai	n Cable - II		
14	7	(Все Системы)	А	С	-	В		
Все автомо	Все автомобили -> Все системы при запросе других типов разьёмов MultiCan 16-pin							

Для подключения "+" питания , дополнительно используйте переходной кабель"D2 " .

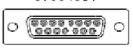
<sup>\*</sup> В левой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в разьёме DB-15 F «Главного кабеля-тип 2» (см. рисунок слева). Подключите провода, согласно таблице, к разьёму DB-15 F «Главного кабеля-тип 2».

<sup>\*\*</sup> В правой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в диаг. разьёме автомобиля (см. рисунок справа). Подключите провода, согласно таблице, к диаг. разьёму автомобиля.

HONDA ScanTronic-II

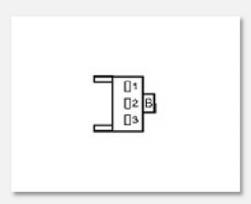


87654321









*разьём db- 15(на кабеле)	Список электронных систем.	**разьём 3-pin (на автомобиле)
txd rxd (белый) (зелён.)	Диагностируемая система автомобиля.	ж <mark>ёлтый</mark> синий <mark>красный</mark> чёрный (+) (-)
USA/CANADA -> 3 pin DLC ->		Main Cable - II
- 7	(Все Системы)	- 1 2 3
USA/CANADA -> 16 pin DLC ->		MultiCan 16-pin
GENERAL -> 3 pin DLC ->		Main Cable - II
- 7	(Все Системы)	- 1 2 3
GENERAL -> 16 pin DLC ->		MultiCan 16-pin

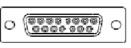
<sup>\*</sup> В левой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в разьёме DB-15 F «Главного кабеля-тип 2» (см. рисунок слева). Подключите провода, согласно таблице, к разьёму DB-15 F «Главного кабеля-тип 2».

<sup>\*\*</sup> В правой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в диаг. разьёме автомобиля (см. рисунок справа). Подключите провода, согласно таблице, к диаг. разьёму автомобиля.

MAZDA ScanTronic-II

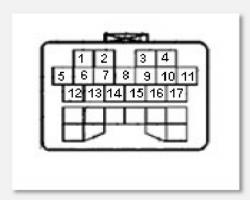


87654321









	ём db- кабеле)	Список электронных систем.	**разьё	м 17-pin	(на автол	лобиле)
txd (белый)	rxd (зелён.)	Диагностируемая система автомобиля.	жёлтый	синий	красный (+)	чёрный (-)
Calling Sys	tem -> Socket	t skype -> 16 pin diagnostic socket -> (Все Модели) ->			Mult	Can 16-pin
Calling Sys	tem -> Socket	t skype -> 17 pin diagnostic socket ->			Ma	in Cable - II
7	13	(Все Модели) (Все Системы)	1	2	4	5
Manual se	lect -> Socket	skype -> 17 pin diagnostic socket -> (Все Модели) ->			Ма	in Cable - II
7	13	PCM (Engine \ Transmission Control System)	1	2	4	5
7	13	ABS / TCS	1	2	4	5
Manual se	lect -> Model	year -> 2002-2004 -> Mazda 6 ->			Mult	Can 16-pin
Manual se	lect -> Model	year -> 2002-2004 -> General Mazda ->			Ma	in Cable - II
-	7	Eng System	-	i	4	5
-	8	AT System (Automatic Transmission)	-	6	4	5
-	9	ABS System	-	7	4	5
-	12	SC System	-	10	4	5
Manual se	lect -> Model	year -> 2002-2004 -> Mazda Premacy ->			Ma	in Cable - II
7	13	PCM-Powertrain Control Module	1	2	4	5
7	13	ABS-Antilock Brake Module	1	2	4	5
Manual se	lect -> Model	year -> 1988-2001 -> (Все Модели) ->			Ma	in Cable - II

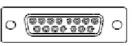
<sup>\*</sup> В левой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в разьёме DB-15 F «Главного кабеля-тип 2» (см. рисунок слева). Подключите провода, согласно таблице, к разьёму DB-15 F «Главного кабеля-тип 2».

<sup>\*\*</sup>В правой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в диаг. разьёме автомобиля (см. рисунок справа). Подключите провода, согласно таблице, к диаг. разьёму автомобиля.

SUBARU - 9-pin ScanTronic-II



87654321



15 14 13 12 13 11 10 9





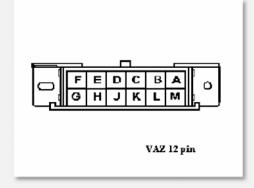
*разью 15(на к	ём db- кабеле)	Список электронных систем.	**разь	ём 9-ріп	(на автом	обиле)
txd (белый)	rxd (зелён.)	Диагностируемая система автомобиля.	жёлтый	синий	красный (+)	чёрный (-)
-	7	Engine control	-	8	5	9
12	13	Engine control	3,4	2	5	9
-	7	Transmission Control System	-	8	5	9
12	13	Transmission Control System	3,4	2	5	9
12	13	Cruise Control System	3,4	2	5	9
-	7	Brake Control System	-	8	5	9
12	13	Brake Control System	3,4	2	5	9
12	13	Air Suspension System	3,4	2	5	9
-	7	Integ. Unit mode	-	8	5	9
-	7	Electric Power steering	-	8	5	9
-	7	SRS System	-	8	5	9
12	13	Air Condition System	3,4	2	5	9
-	7	Tire pressure monitor	-	8	5	9
-	7	Impact Sensor	-	8	5	9

<sup>\*</sup> В левой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в разьёме DB-15 F «Главного кабеля-тип 2» (см. рисунок слева). Подключите провода, согласно таблице, к разьёму DB-15 F «Главного кабеля-тип 2».

<sup>\*\*</sup>В правой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в диаг. разьёме автомобиля (см. рисунок справа). Подключите провода, согласно таблице, к диаг. разьёму автомобиля.

VAZ 12-pin ScanTronic-II



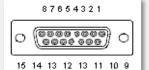


*разьём db- 15(на кабеле)	Список электронных систем.	**разьё	iм 12-pin	(на автом	лобиле)
txd rxd (белый) (зелён.)	Диагностируемая система автомобиля.	жёлтый	синий	красный (+)	чёрный (-)
- 7	Engine control BOSCH; GM; Jan.; VS 5.1	-	М	Н	А

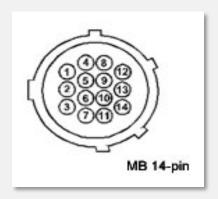
При отсутствии "+" питания в диаг. разьёме автомобиля, дополнительно используйте переходной кабель"D2 " .

- \* В левой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в разьёме DB-15 F «Главного кабеля-тип 2» (см. рисунок слева). Подключите провода, согласно таблице, к разьёму DB-15 F «Главного кабеля-тип 2».
- \*\* В правой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в диаг. разьёме автомобиля (см. рисунок справа). Подключите провода, согласно таблице, к диаг. разьёму автомобиля.









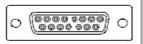
*разьём db- Список электронных систем. **разьём 38-pin (на автом 15(на кабеле)						мобиле)			
txd (белый)	rxd (зелён.)	Диагностируемая система автомобиля.	жёлтый	синий	красный (+)	чёрный (-)			
При налич	При наличии, на автомобиле, разьёма OBD16 pin <b>MultiCan 16-pin</b>								
При налич	нии, на ав	гомобиле, разьёма MB 14 pin			Mai	n Cable - II			
-	13	CR common rail (Common Rail Diesel Injection) ERE ("IFI" In-line Fuel Injection) EVE ("DFI" Electronic Distributor-type Fuel Injection) ASF	-	14	3	1			
-	8	KI (Instrument cluster)	-	6,12	3	1			
-	7	WSP (Immobilizer)	-	4,7	3	1			
	14	AB (Airbag) ABW (airbag with window airbag)		8	3	1			
-	12	ABS (Anti-lock Brake System);	-	13	3	1			
	14	AB (Airbag)	8	8	3	1			

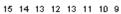
<sup>\*</sup> В левой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в разьёме DB-15 F «Главного кабеля-тип 2» (см. рисунок слева). Подключите провода, согласно таблице, к разьёму DB-15 F «Главного кабеля-тип 2».

<sup>\*\*</sup>В правой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в диаг. разьёме автомобиля (см. рисунок справа). Подключите провода, согласно таблице, к диаг. разьёму автомобиля.



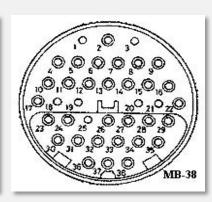












-	ём db- кабеле)	Список электронных систем.	**разьём 38-pin (на автомобиле)			
txd (белый)	rxd (зелён.)	Диагностируемая система автомобиля.	жёлтый	синий	красный (+)	чёрный (-)
При налич	нии, на авто	мобиле, разьёма OBD16 pin			Multi	Can 16-pin
При налич	нии, на авто	мобиле, разьёма 38 pin			Mai	n Cable - II
-	14	HFM-SFI (Hot film engine management), LH-SFI (Hot wire engine management), ME-SFI; ME2; ME1RE; (Motor Electronics); PMS ERE; ASF; IFI-Electronic in-line injection system diesel; DFI-Electronic distributor injection system diesel; CDI-Common Rail Diesel Injection	-	4	3	1
-	14	LH-SFI, ME-SFI - левая часть	-	5	3	1
-	14	ABS (Anti-lock Brake System); ABS/ASR (Acceleration Slip Regulation); ABS/ETS (Electronic Traction System); ESP (Electronic Stability Program); PML; Traction(ABS);	-	6	3	1
-	14	SPS-Speed-sensitive power steering EFP/TMP/ISC (Electronic Fuel Pedal/Tempostat /Idle Speed Control)	-	7	3	1
-	14	GM (General Module) ; BAS-Brake assist	-	8	3	1
-	14	ASD (Automatic Locking Differential)	-	9	3	1
-	14	EGS, EAG; ETC-Electronic transmission control	-	10	3	1
-	14	ADS	-	11	3	1
-	14	ESM-Electronic selector module	-	12	3	1
-	14		-	13	3	1
-	14		-	14	3	1
-	14	KI ; ICM-Instrument cluster with maintenance interval display	-	15	3	1
-	14	KLA, HAU; TAC-Automatic temperature control; AAC-Automatic air conditioning	-	16	3	1
-	14		-	17	3	1
-	14		-	18	3	1
-	14		-	19	3	1

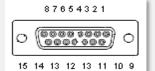
PSE-Pneumatic system equipment;   SKF(CCM-Multifunction control module);   OCP-Overhead control panel;   EIS-Electronic ignition switch ELCODE;   SAM-Signal acquisition and actuation module;   LCP-Lower control panel;   SMNCM-Special vehicle multifunction control module;   LCP-Lower control module front Driver side;   DCM2-Door control module front Driver side;   DCM3-Door control module front passenger side;   DCM3-Door control module rear passenger side;   ESA-EL-Electric seat adjustment front left;   ESA-EL-Electric seat adjustment   ESA-EL-EL-EL-EL-EL-EL-EL-EL-EL-EL-EL-EL-EL-							
OCP-Overhead control panel;   EIS-Electronic ignition switch ELCODE;   SAM-Signal acquisition and actuation module;   LCP-Lower control panel;			PSE-Pneumatic system equipment;				-
EIS-Electronic ignition switch ELCODE; SAM-Signal acquisition and actuation module; LCP-lower control panel; SYMCM-Special vehicle multifunction control module; DCM1-Door control module front Driver side; DCM2-Door control module front passenger side; DCM3-Door control module rear Drive side; ESA-FL-Electric seat adjustment front left; FSA-ER_Electric seat adjustment front zight  - 14 - 14 - 14 - 14 - 17 - 14 - 14 - 14 - 15 - 14 - 14 - 15 - 14 - 14 - 15 - 14 - 15 - 14 - 15 - 14 - 15 - 14 - 15 - 14 - 15 - 15 - 14 - 15 - 15 - 16 - 17 - 17 - 18 - 18 - 19 - 19 - 19 - 19 - 19 - 19 - 19 - 19			SKF(CCM-Multifunction control module );				
SAM-Signal acquisition and actuation module ; LCP-Lower control panel ; SVMCM-Special vehicle multifunction control module ; DCM1-Door control module front Driver side ; DCM3-Door control module front Driver side ; DCM3-Door control module front Driver side ; DCM3-Door control module rear passenger side ; DCM3-Door control module rear passenger side ; ESA-FL-Electric seat adjustment front left ; FSA-FR, Electric seat adjustment seat seat seat seat seat seat seat sea			OCP-Overhead control panel;				
CP-Lower control panel;   SVMCM-Special vehicle multifunction control module;   DCM1-Door control module front Driver side;   DCM2-Door control module front Driver side;   DCM3-Door control module front possenger side;   DCM3-Door control module rear Drive side;   DCM4-Door control module rear prive side;   DCM4-Door control module rear possenger side;   ESA-FL-Electric seat adjustment front left;   FSA-ER_Electric seat adjustment front right   - 21			EIS-Electronic ignition switch ELCODE;				
- 14 SVMCM-Special vehicle multifunction control module ; DCM1-Door control module front Driver side ; DCM2-Door control module front Driver side ; DCM3-Door control module front passenger side ; DCM3-Door control module rear Drive side ; DCM3-Door control module rear passenger side ; ESA-FL-Electric seat adjustment front left ; ESA-FR. Electric seat adjustment front right — 21 1 3 — 22 1 3 — 14 ATA — 20,23 1 3 — 20,23 1 — 20,23 1 — 20,23 1 — 20,23 1 — 20,23			SAM-Signal acquisition and actuation module;				
DCM1-Door control module front Driver side ;   DCM2-Door control module front passenger side ;   DCM3-Door control module front passenger side ;   DCM3-Door control module rear passenger side ;   DCM4-Door control module rear passenger side ;   ESA-FL-Electric seat adjustment front left ;   ESA-FL-Electric seat adjustment front left ;   ESA-FL-Electric seat adjustment front right   - 21			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
DCM2-Door control module front passenger side ;   DCM3-Door control module rear Drive side ;   DCM4-Door control module rear possenger side ;   ESA-FL-Electric seat adjustment front left ;   FSA.FRElectric seat adjustment front left ;   FSA.FRElectric seat adjustment front rinht     - 14	-	14		-	20	1	3
DCM3-Door control module rear Drive side ;   DCM4-Door control module rear passenger side ;   ESA-FL-Electric seat adjustment front left ;   ESA-FL-Electric seat adjustment front left ;   ESA-FR-Electric seat adjustment front cinht   - 21							
DCM4-Door control module rear passenger side;   ESA-FL-Electric seat adjustment front left;   FSA_FR_Electric seat adjustment front left;							
ESA-FL-Electric seat adjustment front left; FSA.FR-Electric seat adjustment front right  - 14 - 21 1 3 - 14 - 22 1 3 - 14 - 20,23 1 3 - 14 - 20,23 1 3 - 14 - 20,23 1 3 - 24 1 3 - 24 1 3 - 24 1 3 - 25 1 3 - 26 1 3 - 26 1 3 - 26 1 3 - 27 1 3 - 27 1 3 - 28 1 3 - 27 1 3 - 29 1 3 - 29 1 3 - 29 1 3 - 29 1 3 - 20,23 1 3 - 20,23 1 3 - 20,23 1 3 - 24 1 3 - 25 1 3 - 26 1 3 - 27 1 3 - 27 1 3 - 28 1 3 - 27 1 3 - 27 1 3 - 27 1 3 - 27 1 3 - 27 1 3 - 27 1 3 - 27 1 3 - 27 1 3 - 28 1 3 - 29 1 3 - 29 1 3 - 29 1 3 - 29 1 3 - 29 1 3 - 29 1 3 - 29 1 3 - 20,23 1							
FSA_ER_Electric seat adjustment front rinht			DCM4-Door control module rear passenger side ;				
- 14							
- 14 ATA - 20,23 1 3  - 14 DTELE AID,E-call or cellular telephone-Telematic system (K-wire); DN-Dynamic navigation by means of CTEL (K-wire) - 24 1 3  - 14 DN-Dynamic navigation by means of CTEL (K-wire) - 25 1 3  - 14 - 26 1 3  - 14 PTS-Parktronic system - 28 1 3  - 14 PTS-Parktronic system - 28 1 3  - 14 AB - 29 1 3  - 14 AB - 30 1 3  - 14 RFL (DAS2b) - 31 1 3  - 14 APS-Auto pilot system - 32 1 3  D2B-AUDIO; CDC-CD changer; - 32 1 3  D2B-AUDIO is CDC-CD changer; - 32 1 3  D2B-AUDIO is CDC-CD changer; - 33,34 1 3  - 14 VCS-Voice control system; - 33,34 1 3  - 14 TV-TV tuner - 34 1 3  - 14 STH-Stationary heater - 36 1 3  - 14 STH-Stationary heater - 36 1 3			FSA-FR-Flectric seat adjustment front right		24		2
- 14 ATA - 20,23 1 3 TELE AID, E-call or cellular telephone-Telematic system (K-wire); DN-Dynamic navigation by means of CTEL (K-wire) - 14 - 25 1 3 - 14 - 26 1 3 - 14 PTS-Parktronic system - 26 1 3 - 14 PTS-Parktronic system - 28 1 3 - 14 AB - 29 1 3 - 14 AB - 30 1 3 - 14 RFL (DAS2b) - 31 1 3 - 14 APS-Auto pilot system - 32 1 3 - 14 APS-Auto pilot system - 32 1 3 - 14 VCS-Voice control system; CDC-CD changer; - 14 VCS-Voice control system; CTEL 1-Cellular telephone 1 (fixed installation or portable)(D2B); CTEL 1-Cellular telephone 2 (fixed installation or portable)(D2B) - 14 TV-TV tuner - 34 1 3 - 14 STH-Stationary heater - 36 1 3 - 14 STH-Stationary heater - 36 1 3	-			-			-
TELE AID, E-call or cellular telephone-Telematic system (K-wire);	-	14		-	22	1	3
- 14 DN-Dynamic navigation by means of CTEL (K-wire) - 24 1 3 - 14 - 25 1 3 - 14 - 26 1 3 - 14 - 27 1 3 - 14 PTS-Parktronic system - 28 1 3 - 14 AB - 29 1 3 - 14 AB - 30 1 3 - 14 RFL (DAS2b) - 31 1 3 - 14 APS-Auto pilot system - 32 1 3 - 14 APS-Auto pilot system - 32 1 3 - 14 APS-Auto pilot system - 32 1 3 - 15 CDC-CD changer; - 32 1 3 - 16 UCS-Voice control system; CTEL 1-Cellular telephone 1 (fixed installation or portable)(D2B); CTEL 2-Cellular telephone 2 (fixed installation or portable)(D2B) - 14 TV-TV tuner - 34 1 3 - 14 UWR; HRA-Headlamp range adjustment - 35 1 3 - 14 STH-Stationary heater - 36 1 3 - 14 STH-Stationary heater - 37 1 3	-	14	ATA	-	20,23	1	3
DN-Dynamic navigation by means of CTEL (K-wire)   - 25		1.4	TELE AID,E-call or cellular telephone-Telematic system (K-wire);		24	1	2
- 14	-	14	<b>DN-</b> Dynamic navigation by means of CTEL (K-wire)	-	24	1	3
- 14 PTS-Parktronic system - 27 1 3 - 14 PTS-Parktronic system - 28 1 3 - 14 - 29 1 3 - 14 AB - 30 1 3 - 14 RFL (DAS2b) - 31 1 3 - 14 APS-Auto pilot system - 32 1 3 D2B-AUDIO; CDC-CD changer; - 14 VCS-Voice control system; CTEL 1-Cellular telephone 1 (fixed installation or portable)(D2B); CTEL 2-Cellular telephone 2 (fixed installation or portable)(D2B) - 14 TV-TV tuner - 34 1 3 - 14 LWR; HRA-Headlamp range adjustment - 35 1 3 - 14 STH-Stationary heater - 36 1 3	-	14		-	25	1	3
- 14 PTS-Parktronic system - 28 1 3 - 14 AB - 29 1 3 - 14 RFL (DAS2b) - 30 1 3 - 14 APS-Auto pilot system - 32 1 3 - 14 APS-Auto pilot system - 32 1 3 - 14 VCS-Voice control system; CTEL 1-Cellular telephone 1 (fixed installation or portable)(D2B); CTEL 2-Cellular telephone 2 (fixed installation or portable)(D2B) - 14 TV-TV tuner - 34 1 3 - 14 LWR; - 35 1 3 - 14 STH-Stationary heater - 36 1 3 - 14 STH-Stationary heater - 37 1 3	-	14		-	26	1	3
- 14 AB - 29 1 3 - 14 AB - 30 1 3 - 14 RFL (DAS2b) - 31 1 3 - 14 APS-Auto pilot system - 32 1 3  D2B-AUDIO; CDC-CD changer; - 14 VCS-Voice control system; CTEL 1-Cellular telephone 1 (fixed installation or portable)(D2B); CTEL 2-Cellular telephone 2 (fixed installation or portable)(D2B) - 14 TV-TV tuner - 34 1 3  LWR; HRA-Headlamp range adjustment - 35 1 3  - 14 STH-Stationary heater - 36 1 3	-	14		-	27	1	3
- 14 AB - 30 1 3 - 14 RFL (DAS2b) - 31 1 3 - 14 APS-Auto pilot system - 32 1 3  D2B-AUDIO; CDC-CD changer; VCS-Voice control system; CTEL 1-Cellular telephone 1 (fixed installation or portable)(D2B); CTEL 2-Cellular telephone 2 (fixed installation or portable)(D2B)  - 14 TV-TV tuner - 34 1 3  LWR; HRA-Headlamp range adjustment - 35 1 3  - 14 STH-Stationary heater - 36 1 3	-	14	PTS-Parktronic system	-	28	1	3
- 14 RFL (DAS2b) - 31 1 3  - 14 APS-Auto pilot system - 32 1 3  D2B-AUDIO; CDC-CD changer; VCS-Voice control system; CTEL 1-Cellular telephone 1 (fixed installation or portable)(D2B); CTEL 2-Cellular telephone 2 (fixed installation or portable)(D2B)  - 14 TV-TV tuner - 34 1 3  - 14 LWR; HRA-Headlamp range adjustment - 35 1 3  - 14 STH-Stationary heater - 36 1 3	-	14		-	29	1	3
- 14 APS-Auto pilot system - 32 1 3  D2B-AUDIO; CDC-CD changer; - 14 VCS-Voice control system; CTEL 1-Cellular telephone 1 (fixed installation or portable)(D2B); CTEL 2-Cellular telephone 2 (fixed installation or portable)(D2B)  - 14 TV-TV tuner - 34 1 3  - 14 LWR; HRA-Headlamp range adjustment - 35 1 3  - 14 STH-Stationary heater - 36 1 3  - 14 STH-Stationary heater - 37 1 3	-	14	AB	-	30	1	3
D2B-AUDIO ;   CDC-CD changer ;   - 14   VCS-Voice control system ;   - 33,34   1   3   3   3   3   4   1   3   4   5   5   5   6   6   1   3   5   6   6   6   6   6   6   6   6   6	-	14	RFL (DAS2b)	-	31	1	3
CDC-CD changer; VCS-Voice control system; CTEL 1-Cellular telephone 1 (fixed installation or portable)(D2B); CTEL 2-Cellular telephone 2 (fixed installation or portable)(D2B)  - 14 TV-TV tuner - 34 1 3  - 14 LWR; HRA-Headlamp range adjustment - 35 1 3  - 14 STH-Stationary heater - 36 1 3  - 14 TV-TV tuner - 37 1 3	-	14	APS-Auto pilot system	-	32	1	3
-       14       VCS-Voice control system;       -       33,34       1       3         CTEL 1-Cellular telephone 1 (fixed installation or portable)(D2B);       -       -       34       1       3         -       14       TV-TV tuner       -       34       1       3         -       14       LWR;       -       35       1       3         -       14       STH-Stationary heater       -       36       1       3         -       14       -       37       1       3			D2B-AUDIO ;				
CTEL 1-Cellular telephone 1 (fixed installation or portable)(D2B);         CTEL 2-Cellular telephone 2 (fixed installation or portable)(D2B)         -       14         TV-TV tuner       -         -       34         IWR;       -         HRA-Headlamp range adjustment       -         -       36         14       STH-Stationary heater         -       37         1       3			CDC-CD changer ;				
CTEL 2-Cellular telephone 2 (fixed installation or portable)(D2B)         -       14       TV-TV tuner       -       34       1       3         -       14       LWR; HRA-Headlamp range adjustment       -       35       1       3         -       14       STH-Stationary heater       -       36       1       3         -       14       -       37       1       3	-	14	VCS-Voice control system ;	-	33,34	1	3
-       14       TV-TV tuner       -       34       1       3         -       14       LWR; HRA-Headlamp range adjustment       -       35       1       3         -       14       STH-Stationary heater       -       36       1       3         -       14       -       37       1       3			CTEL 1-Cellular telephone 1 (fixed installation or portable)(D2B);				
-       14       LWR; HRA-Headlamp range adjustment       -       35       1       3         -       14       STH-Stationary heater       -       36       1       3         -       14       -       37       1       3			CTEL 2-Cellular telephone 2 (fixed installation or portable)(D2B)				
-       14       HRA-Headlamp range adjustment       -       35       1       3         -       14       STH-Stationary heater       -       36       1       3         -       14       -       37       1       3	-	14	TV-TV tuner	-	34	1	3
HRA-Headlamp range adjustment       -       36       1       3         -       14       -       37       1       3		1.4	LWR;		25	1	2
- 14 - 37 1 3		14	HRA-Headlamp range adjustment		22	1	3
	-	14	STH-Stationary heater	-	36	1	3
- 14 - 38 1 3	-	14		-	37	1	3
	-	14		-	38	1	3

Для подключения к диаг. разьёму автомобиля, дополнительно используйте переходной кабель"D3 ".

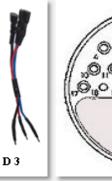
<sup>\*</sup> В левой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в разьёме DB-15 F «Главного кабеля-тип 2» (см. рисунок слева). Подключите провода, согласно таблице, к разьёму DB-15 F «Главного кабеля-тип 2».

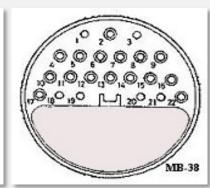
<sup>\*\*</sup>В правой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в диаг. разьёме автомобиля (см. рисунок справа). Подключите провода, согласно таблице, к диаг. разьёму автомобиля.











*разь 15(на н	ём db- кабеле)	Список электронных систем.	**разьём 38-ріп (на автомобиле)				
txd (белый)	rxd (зелён.)	Диагностируемая система автомобиля.	жёлтый	синий	красный (+)	чёрный (-)	
При налич	ии, на авто	омобиле, разьёма OBD16 pin			Multi	Can 16-pin	
При налич	ии, на авто	омобиле, разьёма 38 pin			Mai	in Cable - II	
-	14	ME2 (Motor Electronics); CDI-(Common Rail Diesel Injection) V6	-	4	3	1	
-	14		-	5	3	1	
-	14	AB (Airbag) KR	-	6	3	1	
-	14		-	7	3	1	
-	14	WSP (Immobilizer)	-	8	3	1	
-	14	AGN/ENR	-	9	3	1	
-	14	HZR	-	10	3	1	
-	14		-	11	3	1	
-	14		-	12	3	1	
-	14		-	13	3	1	
-	14	ABS (Anti-lock Brake System);	-	14	3	1	
-	14		-	15	3	1	
-	14		-	16	3	1	
-	14		-	17	3	1	
-	14	KI (Instrument cluster)	-	18	3	1	
-	14		-	19	3	1	
-	14	ZHZ	-	20	3	1	
-	14		-	21	3	1	
-	14		-	22	3	1	

Для подключения к диаг. разьёму автомобиля, дополнительно используйте переходной кабель"D3 " .

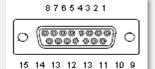
<sup>\*</sup> В левой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в разьёме DB-15 F «Главного кабеля-тип 2» (см. рисунок слева). Подключите провода, согласно таблице, к разьёму DB-15 F «Главного кабеля-тип 2».

<sup>\*\*</sup>В правой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в диаг. разьёме автомобиля (см. рисунок справа). Подключите провода, согласно таблице, к диаг. разьёму автомобиля.

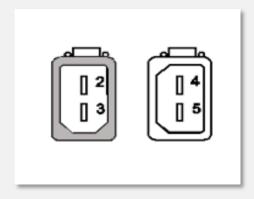
## Audi, WV, Seat, Skoda

## ScanTronic-II









*разьём 15(на каб		Список электронных систем.	**разьёі	м 2+2-pir	і (на авто	мобиле)
txd (белый) (з	rxd велён.)	Диагностируемая система автомобиля.	жёлтый	синий	красный (+)	чёрный (-)
Все автомоби	Все автомобили -> Все системы при наличии разьёма 2+2					
14	7	(Все Системы)	4	5	3	2
Все автомоби	ли -> Вс	е системы при надичии разъёма OBD 16pin			Multi	Can 16-pin

Widiticali 10-pili

<sup>\*</sup> В левой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в разьёме DB-15 F «Главного кабеля-тип 2» (см. рисунок слева). Подключите провода, согласно таблице, к разьёму DB-15 F «Главного кабеля-тип 2».

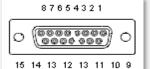
<sup>\*\*</sup> В правой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в диаг. разьёме автомобиля (см. рисунок справа). Подключите провода, согласно таблице, к диаг. разьёму автомобиля.

## Fiat AlfaRomeo Lancia

## ScanTronic-II

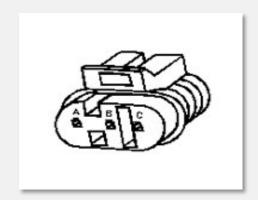






\*разьём db-





15(на н	кабеле)	Список электронных систем.	**разь	ем з-ріп	(на автом	обилеј
txd (белый)	rxd (зелён.)	Диагностируемая система автомобиля.	жёлтый	синий	красный (+)	чёрный (-)
Все автомо	Все автомобили -> Все системы при запросе [FIAT-3] connector					
14	7	(Все Системы)	А	С	-	В

Все автомобили -> Все системы - - при запросе других типов разьёмов

MultiCan 16-pin

Для подключения "+" питания, дополнительно используйте переходной кабель"D2 ".

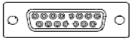
- \* В левой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в разьёме DB-15 F «Главного кабеля-тип 2» (см. рисунок слева). Подключите провода, согласно таблице, к разьёму DB-15 F «Главного кабеля-тип 2».
- \*\* В правой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в диаг. разьёме автомобиля (см. рисунок справа). Подключите провода, согласно таблице, к диаг. разьёму автомобиля.

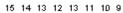
TOYOTA ScanTronic-II





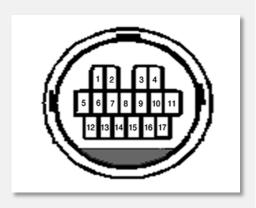






\*разьём db-





Список электронных систем. 15(на кабеле)			**разьём 17-ріп (на автомобиле)				
txd (белый)	rxd (зелён.)	Диагностируемая система автомобиля.	жёлтый	синий	красный (+)	чёрный (-)	
16PIN DLC	-> (Bce Mo	дели) -> (Все Системы)			Multi	Can 16-pin	
17PIN TOY	OTA-17 DLO	C->			Mai	in Cable - II	
-	7	ENGINE->DTC INFO	-	10	-	15,16,17	
-	6	ENGINE->Data List->-9208 ENGINE->Data List->9208-	-	11		15,16,17	
-	10	SRS AIRBAG->DTC INFO	-	6	-	15,16,17	
-	8	ECT (Electronic transmission control) ->DTC INFO	-	9	-	15,16,17	
-	9	ABS (Antilock Brake System) ->DTC INFO	-	4	-	15,16,17	
-	11	CCS (Cruise Control System) -> DTC INFO	-	8	-	15,16,17	
-	12	AIR SUSPENSION->DTC INFO	-	3	-	15,16,17	
						_	

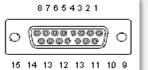
Для подключения "+" питания , дополнительно используйте переходной кабель"D2 " .

<sup>\*</sup> В левой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в разьёме DB-15 F «Главного кабеля-тип 2» (см. рисунок слева). Подключите провода, согласно таблице, к разьёму DB-15 F «Главного кабеля-тип 2».

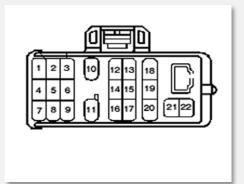
<sup>\*\*</sup>В правой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в диаг. разьёме автомобиля (см. рисунок справа). Подключите провода, согласно таблице, к диаг. разьёму автомобиля.

TOYOTA ScanTronic-II









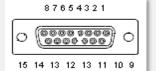
	ём db- кабеле)	Список электронных систем. **разьём 22-pin (на авто			(на автол	мобиле)	
txd (белый)	rxd (зелён.)	Диагностируемая система автомобиля.	жёлтый	синий	красный (+)	чёрный (-)	
16PIN DLC	-> (Bce Мод	ели) -> (Все Системы)			Multi	Can 16-pin	
22PIN DLC-	->				Mai	in Cable - II	
-	7	ENGINE->DTC INFO	-	2	7	3,5,6	
-	6	ENGINE->Data List->-9208	-	8	7	3,5,6	
-	6	ENGINE->Data List->9208-	-	8	7	3,5,6	
-	7	ENGINE->Data List->9208-	-	2	7	3,5,6	
-	10	SRS AIRBAG->DTC INFO	-	12	7	3,5,6	
-	9	ABS (Antilock Brake System) ->DTC INFO	-	21	7	3,5,6	

<sup>\*</sup> В левой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в разьёме DB-15 F «Главного кабеля-тип 2» (см. рисунок слева). Подключите провода, согласно таблице, к разьёму DB-15 F «Главного кабеля-тип 2».

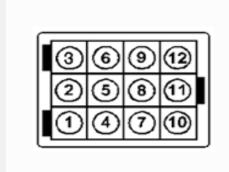
<sup>\*\*</sup>В правой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в диаг. разьёме автомобиля (см. рисунок справа). Подключите провода, согласно таблице, к диаг. разьёму автомобиля.

GAZ ScanTronic-II









*разьём db- 15(на кабеле)	Список электронных систем.	**разьём 12-ріп (на автомобиле			мобиле)
txd rxd (белый) (зелён.)	Диагностируемая система автомобиля.	жёлтый	синий	красный (+)	чёрный (-)
Все автомобили -> Все системы при наличии разьёма 12 pin <b>Main Cable</b>					in Cable - II
- 7	(Все Системы)	-	11	1, 2	12
Все автомобили -> Все сист	гемы при наличии разъёма OBD 16pin			Multi	Can 16-pin

<sup>\*</sup> В левой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в разьёме DB-15 F «Главного кабеля-тип 2» (см. рисунок слева). Подключите провода, согласно таблице, к разьёму DB-15 F «Главного кабеля-тип 2».

<sup>\*\*</sup> В правой части таблицы указан цвет провода «Главного кабеля-тип 2» и номер вывода в диаг. разьёме автомобиля (см. рисунок справа). Подключите провода, согласно таблице, к диаг. разьёму автомобиля.